

---

# **Verkehrsuntersuchung AS Delrath an der A 57 für den Rhein-Kreis Neuss**

Bürgerinformationsveranstaltung  
am 18.09.2018 in Grevenbroich

Dr.-Ing. Frank Weiser  
Dipl.-Ing. Alexander Sillus

Brilon Bondzio Weiser GmbH  
Universitätsstraße 142, 44799 Bochum

# Verkehrsuntersuchung AS Delrath

---

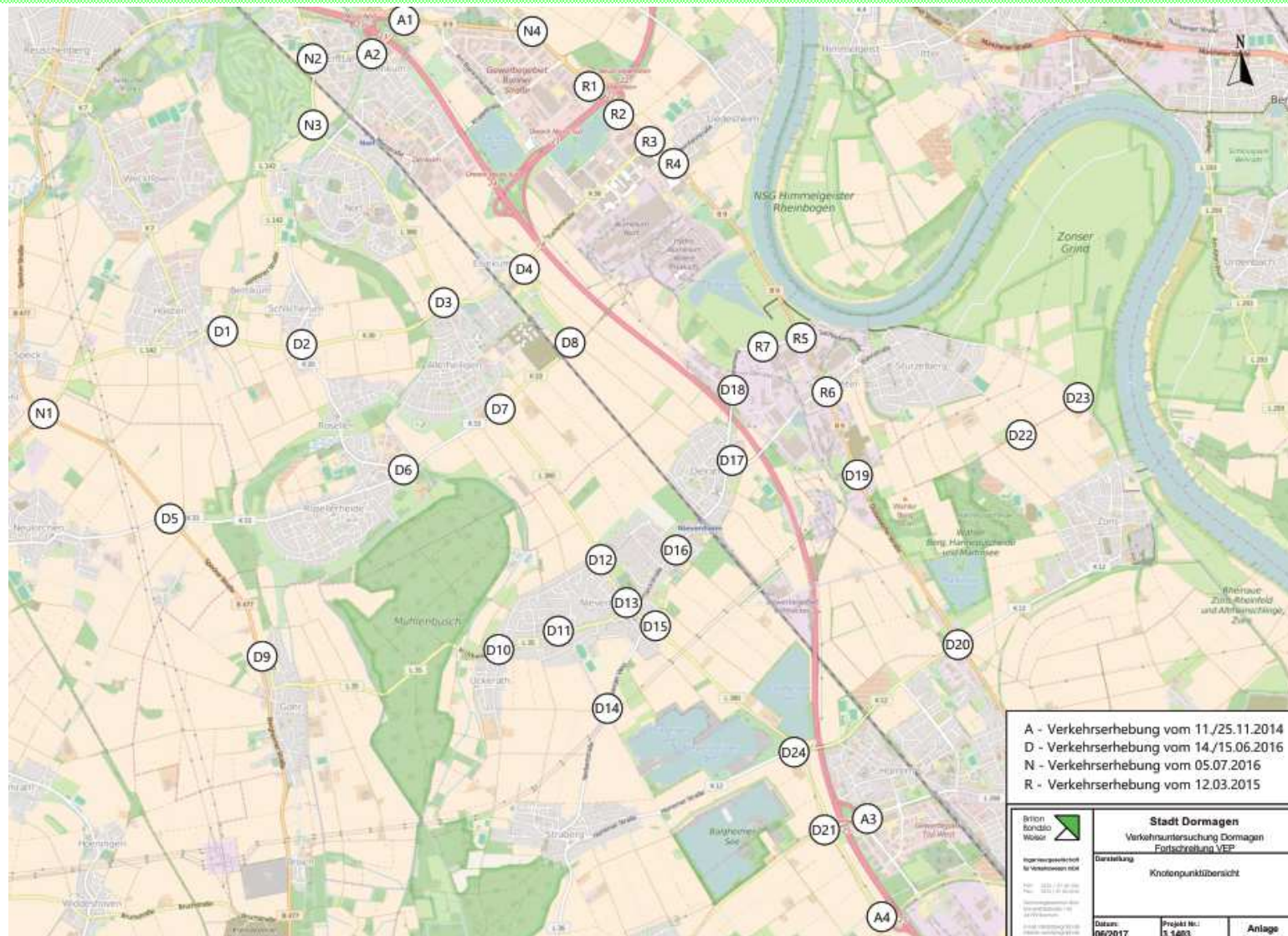
## Aufgabenstellung der Verkehrsuntersuchung:

- Untersuchung von sechs Varianten mit einem Verkehrsmodell

## Planungsziele:

- Entlastung der B9, Schaffung von Kapazitätsreserven
- Verringerung der Lärmbelastungen in
  - Neuss-Uedesheim und
  - Dormagen Nievenheim
- Verbesserung der Anbindung des S-Bahn-Haltespunktes Allerheiligen
- Entschärfung Unfallschwerpunkt Franz-Gerstner-Str. / Provinzialstr.

# Verkehrszählungen im Untersuchungsraum



# Verkehrsmodell

## Analysefall



[Kfz/24h]

# Verkehrsprognose 2030

---

## **Einwohnerentwicklung im Untersuchungsraum:**

2017-2030: + 4 %

(Quelle: Landesdatenbank NRW)

## **Arbeitsplatzentwicklung im Untersuchungsraum:**

2017-2030: + 6 %

(Quelle: VEP Dormagen, Stadt Neuss)

# Verkehrsprognose 2030



Lage der berücksichtigten  
Wohnbau- und Gewerbeentwicklungen  
im Untersuchungsraum

# Verkehrsmodell

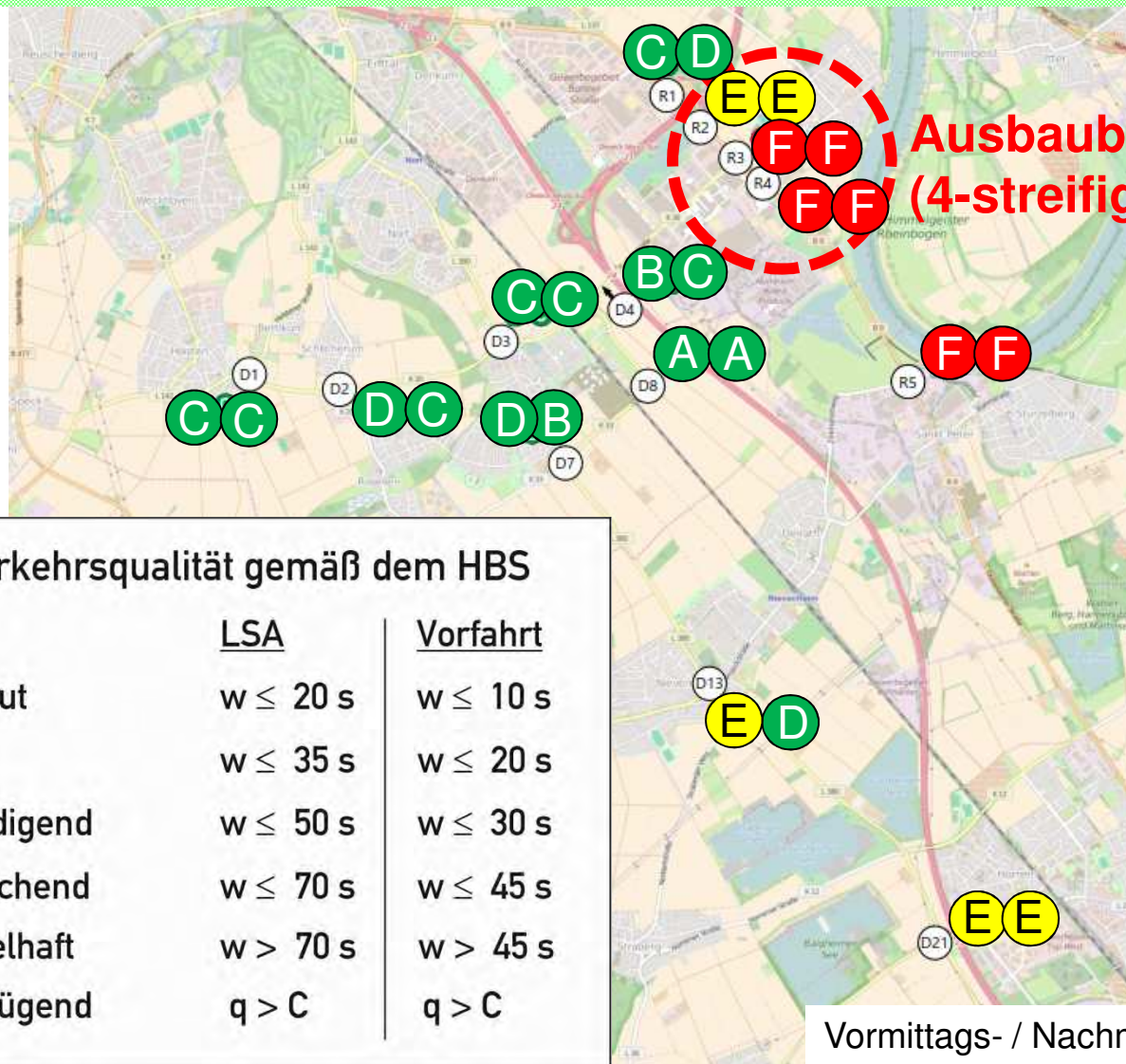
## Prognose Nullfall 2030



[Kfz/24h]

# Verkehrstechnische Berechnungen

HBS-Nachweis Prognose Nullfall 2030



**Ausbaubedarf  
(4-streifige B9)**

**Verkehrsqualität gemäß dem HBS**

	<u>LSA</u>	<u>Vorfahrt</u>
<b>A</b> sehr gut	$w \leq 20 \text{ s}$	$w \leq 10 \text{ s}$
<b>B</b> gut	$w \leq 35 \text{ s}$	$w \leq 20 \text{ s}$
<b>C</b> befriedigend	$w \leq 50 \text{ s}$	$w \leq 30 \text{ s}$
<b>D</b> ausreichend	$w \leq 70 \text{ s}$	$w \leq 45 \text{ s}$
<b>E</b> mangelhaft	$w > 70 \text{ s}$	$w > 45 \text{ s}$
<b>F</b> ungenügend	$q > C$	$q > C$

Vormittags- / Nachmittagsspitzenstunde



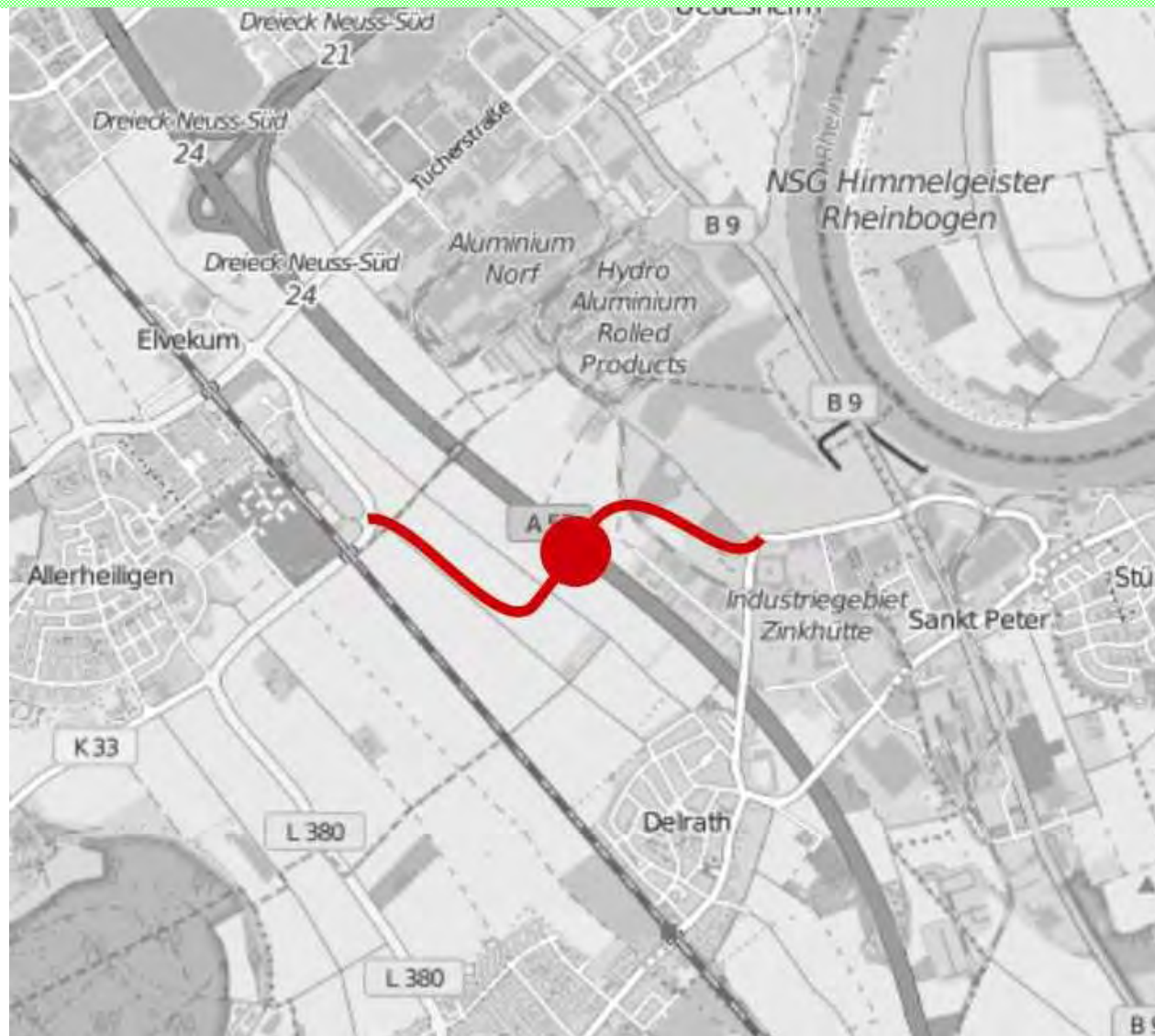
# Verkehrsuntersuchung AS Delrath

---

- Untersuchung von sechs Varianten mit dem Verkehrsmodell
- Verkehrstechnische Berechnungen
- Lärm- und schadstofftechnische Bewertung

# Straßennetz

## Variante 1 (AS Delrath)



# Verkehrsmodell

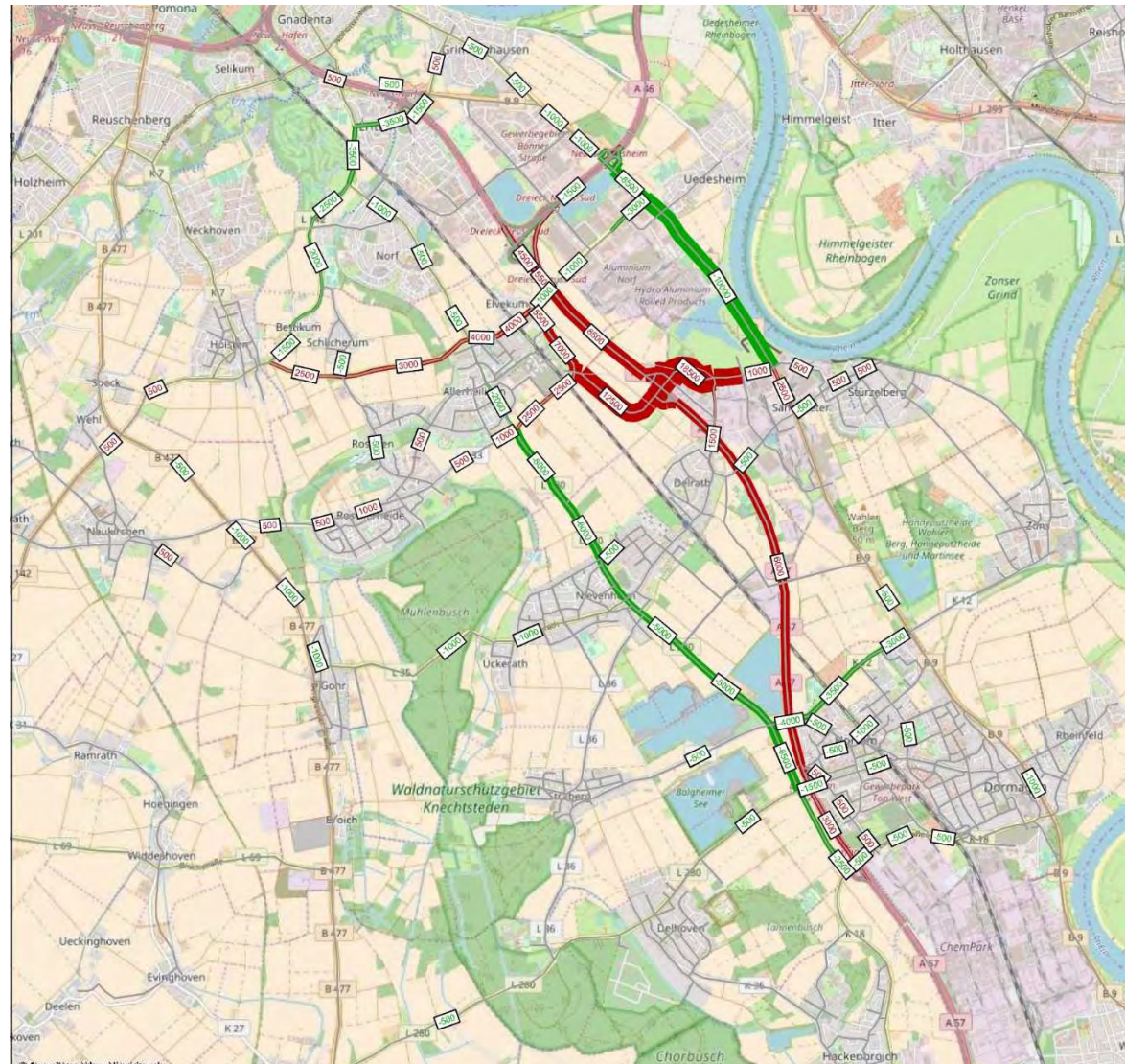
## Variante 1



[Kfz/24h]

# Verkehrsmodell

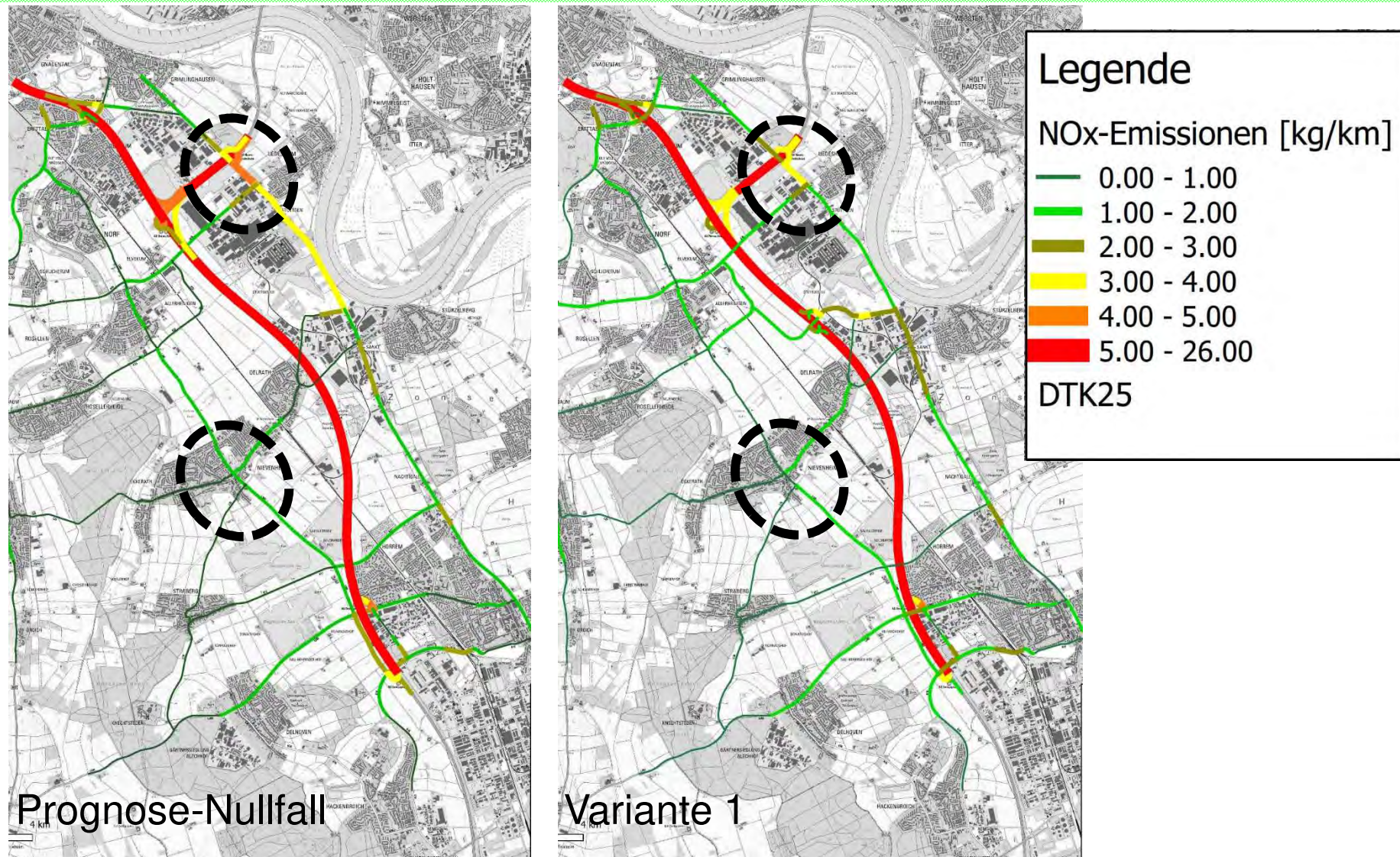
## Variante 1 Differenz zu Prognose Nullfall 2030



[Kfz/24h]

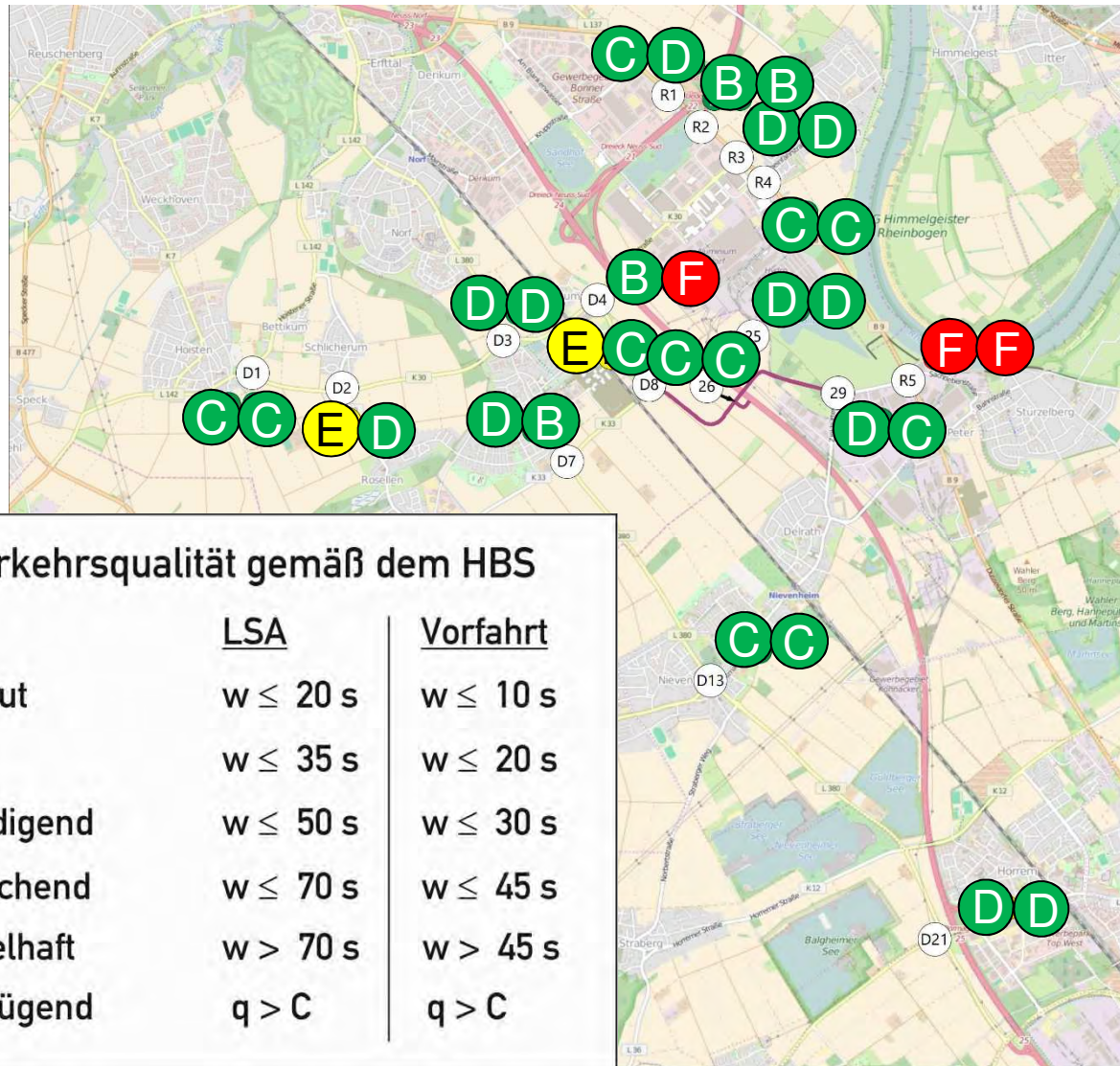
# Luftschadstoffe, hier: NO<sub>x</sub> (Stickoxide)

Vergleich Prognose Nullfall 2030 und Variante 1



# Verkehrstechnische Berechnungen

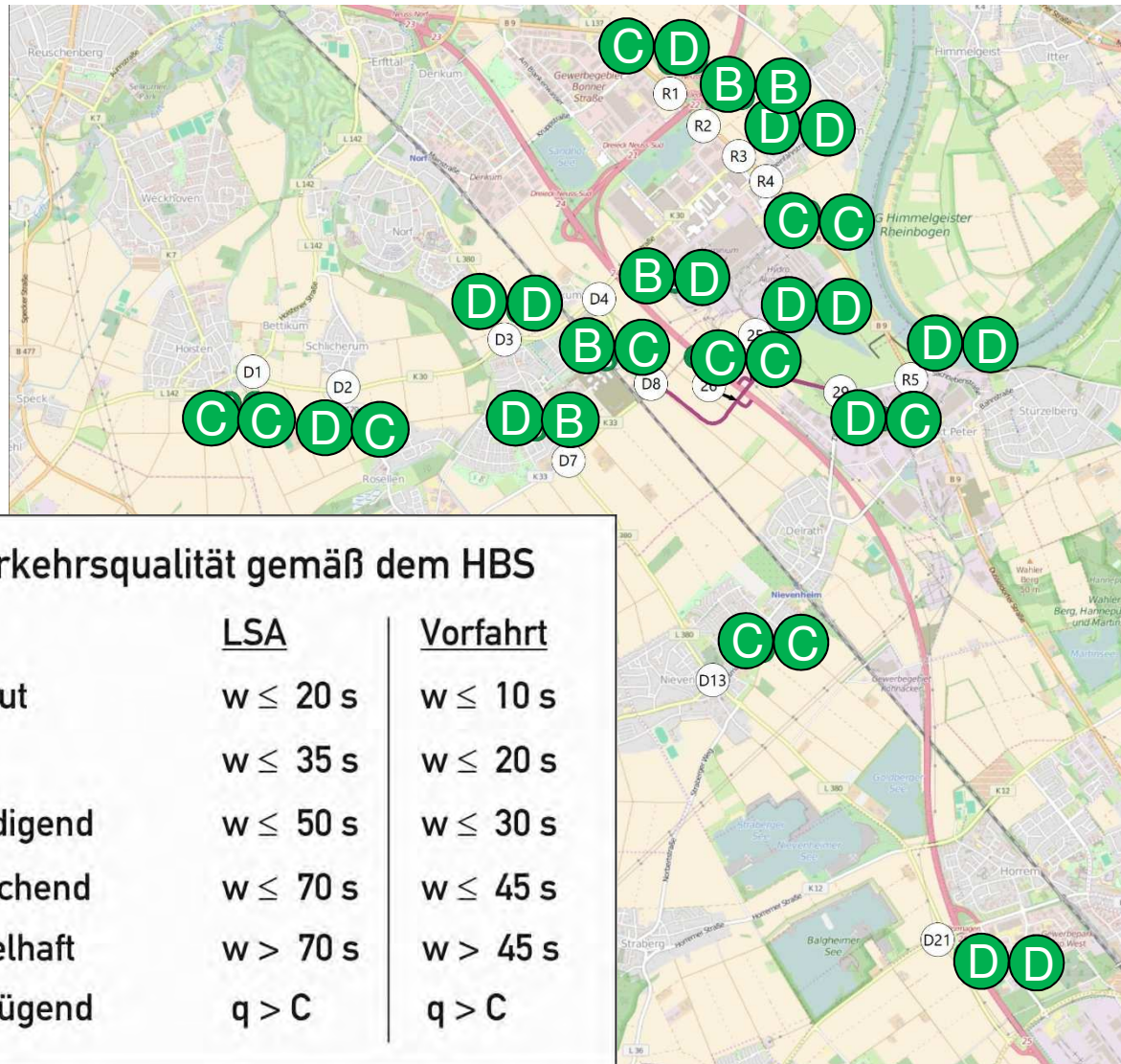
## HBS-Nachweis Variante 1



Vormittags- /  
Nachmittags-  
spitzenstunde

# Verkehrstechnische Berechnungen

HBS-Nachweis Variante 1, mit ausgebauten Knotenpunkten



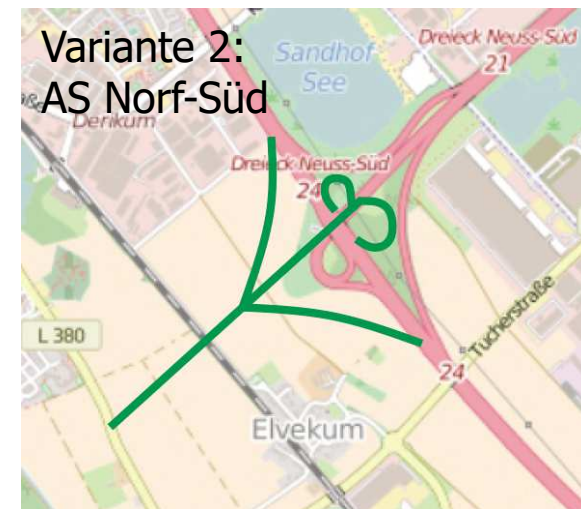
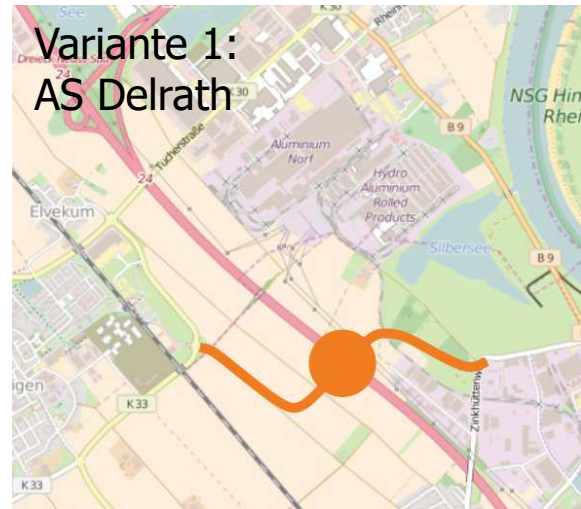
**Verkehrsqualität gemäß dem HBS**

	<u>LSA</u>	<u>Vorfahrt</u>
<b>A</b> sehr gut	$w \leq 20 \text{ s}$	$w \leq 10 \text{ s}$
<b>B</b> gut	$w \leq 35 \text{ s}$	$w \leq 20 \text{ s}$
<b>C</b> befriedigend	$w \leq 50 \text{ s}$	$w \leq 30 \text{ s}$
<b>D</b> ausreichend	$w \leq 70 \text{ s}$	$w \leq 45 \text{ s}$
<b>E</b> mangelhaft	$w > 70 \text{ s}$	$w > 45 \text{ s}$
<b>F</b> ungenügend	$q > C$	$q > C$

Vormittags- /  
Nachmittags-  
spitzenstunde

# Variantenvergleich

Varianten 1 bzw. 1a bis 5





# Variantenvergleich

Varianten 1 bzw. 1a bis 5

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	++
Zus. Ausbaubedarf	++
Lärmsituation	+
Schadstoffe	+
Variante 1: AS Delrath	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	++
Zus. Ausbaubedarf	++
Lärmsituation	+
Schadstoffe	+
Variante 1a: AS Delrath mit Sperrung Zinkhüttenweg	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	O
Zus. Ausbaubedarf	--
Lärmsituation	O
Schadstoffe	-
Variante 2: AS Norf-Süd	

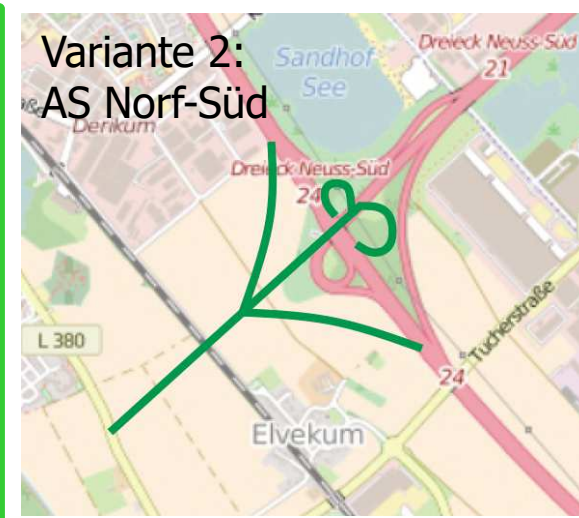
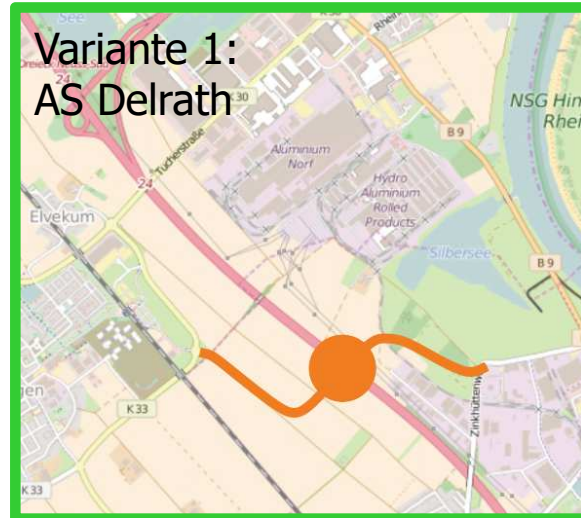
Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	O
Zus. Ausbaubedarf	--
Lärmsituation	O
Schadstoffe	O
Var. 3: AS Allerheiligen	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	+/O
Zus. Ausbaubedarf	-
Lärmsituation	+
Schadstoffe	O
Variante 4: AS Allerheiligen + Anbindung Zinkhüttenweg	

Verkehrswirksamkeit	++
Entlastungswirkung	++
Zus. Ausbaubedarf	++
Lärmsituation	+
Schadstoffe	+
Variante 5: AS Delrath mit Anbindung an die L 380	

# Vorzugsvariante(n)

Varianten 1 bzw. 1a



# Zusammenfassung

---

**Die Anschlussstelle Delrath stellt aufgrund ihrer Verkehrsbelastungen einen „wichtigen Verkehrsweg“ dar.**

**Folgende sozio-ökonomische Ziele sind mit der AS Delrath zu erreichen:**

- Entlastung der B 9, d.h.: Spielräume für die geplanten gewerblichen Entwicklungen in Dormagen und Neuss
- Verringerung der Lärmbelastung der Wohngebiete in Neuss-Uedesheim und Dormagen-Nievenheim
- ebenso ergeben sich dort Vorteile hinsichtlich der Schadstoffbelastungen

**Mit den anderen Varianten können diese Verbesserungen nicht bzw. nicht in gleichem Maße erreicht werden.**

# Verkehrsuntersuchung AS Delrath

---

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

Dr.-Ing. Frank Weiser  
Dipl.-Ing. Alexander Sillus

Brilon Bondzio Weiser GmbH  
Universitätsstraße 142, 44799 Bochum