

**Nahverkehrsplan 2003 - 2007**  
des Rhein - Kreises Neuss

Fortschreibung 2008 - 2013





**Nahverkehrsplan  
des Rhein-Kreises Neuss  
2003 - 2007**

**Fortschreibung 2008 - 2013**

**Maßnahmenprogramm  
und  
Finanzierungsplan**

## 5.1 Übersicht

Das Maßnahmenprogramm bildet die Grundlage für die **Weiterentwicklung des ÖPNV** im Rhein-Kreis Neuss in den kommenden Jahren bis zum Jahr 2013. Das Programm ist weiterhin getragen von dem Gedanken der Konsolidierung im Sinne einer betriebswirtschaftlichen Optimierung des Leistungsangebotes.

Aus einem Vergleich von Angebot und Nachfrage ergeben sich Hinweise auf mögliche Angebotsanpassungen dort, wo die Angebotsnutzung sehr gering oder ggf. nicht vorhanden ist. Dabei soll gleichwohl die erreichte Angebotsqualität möglichst weitgehend erhalten bleiben. Umgekehrt wird in Räumen mit hoher Fahrgastnachfrage oder bei Veränderungen der Verkehrsströme eine sachgerechte Anpassung des Leistungsangebotes angestrebt. In den folgenden Teilkapiteln wird das Maßnahmenprogramm näher erläutert.

## 5.2 Maßnahmenprogramm im SPNV

Das Maßnahmenprogramm im SPNV des zuständigen Aufgabenträgers Zweckverband Verkehrsverbund Rhein-Ruhr wird **nachrichtlich aufgeführt, sofern es den Rhein-Kreis Neuss betrifft**.

Zum Fahrplanwechsel am 15.12.2002 wurde die **2. Stufe des Integralen Taktfahrplans in Nordrhein-Westfalen (ITF II)** mit folgenden Maßnahmen im Rhein-Kreis Neuss umgesetzt:

Integraler Taktfahrplan NRW - Stufe II (ITF II)			
Linie		Laufweg	Maßnahme
RE 4	Wupper-Express	Aachen - Mönchengladbach - Neuss - Düsseldorf - Hagen - Dortmund	Endpunkt verändert (Dortmund anstelle Hamm, vgl. RE 13)
RE 8	Rhein-Erft-Express	Mönchengladbach - Grevenbroich - Köln - Troisdorf - Koblenz	Laufweg verkürzt um Abschnitt Venlo - Mönchengladbach (vgl. RE 13)
RE 13	Maas-Wupper-Express	Venlo - Mönchengladbach - Neuss - Düsseldorf - Hagen - Hamm	Angebot von 6 Zugpaaren auf 60-Minuten-Takt ausgeweitet Stellt zusammen mit RE 4 30-Min.-Takt im Abschnitt Mönchengladbach - Düsseldorf her Übernimmt Verkehrsaufgaben des RE 4 im Abschnitt Hagen - Hamm und des RE 8 im Abschnitt Venlo – Mönchengladbach
RB 27	Rhein-Erft-Bahn	Mönchengladbach - Grevenbroich - Köln - Troisdorf - Koblenz	Ersetzt RE-Linie 18 mit gleichem Laufweg, hält an allen Bahnhöfen zwischen Mönchengladbach und Köln Stellt zusammen mit RE 8 30-Minuten-Takt im Abschnitt Mönchengladbach - Köln her

RB 38	Erft-Bahn	Düsseldorf - Neuss - Grevenbroich - Horrem - Köln	<p>Laufweg verlängert von Neuss nach Düsseldorf und von Horrem nach Köln (bisher nur in der HVZ) im 60-Minuten-Takt</p> <p>Kurzläufer verdichten das Angebot im Abschnitt Grevenbroich - Neuss zu 30-Minuten-Takt</p> <p>Weitere Verstärkerzüge Grevenbroich - Neuss verkehren in der HVZ +</p> <p>ITF-Knoten in Grevenbroich eingerichtet (Umsteigebeziehungen zwischen RE 8/RB 27 und RB 38)</p>
-------	-----------	--	--

Bild 5-1: Maßnahmen im Leistungsangebot des SPNV - ITF-Maßnahmen 2002

Als Folge der Kürzungen der Regionalisierungsmittel im Bundeshaushalt mussten durch den Verkehrsverbund Rhein-Ruhr im Dezember 2006 und Dezember 2007 Reduzierungen des Leistungsangebotes im SPNV vorgenommen werden.

Hiervon betroffen waren im Rhein-Kreis Neuss folgende Linien:

- RB 27: Wegfall von 6 Zugpaaren in der Nebenverkehrszeit zwischen Mönchengladbach und Rommerskirchen (Dezember 2006)
- RB 38: Entfall des Abschnitts Neuss - Düsseldorf am Wochenende (Dezember 2006)
- RB 38: Wegfall eines Zugpaares zwischen Grevenbroich und Neuss (Dezember 2007)

Der aktuelle Sachstandsbericht 2007 zum VRR - Nahverkehrsplan (Schiene) sieht keine Modifikationen zum SPNV – Leistungsangebot im Rhein-Kreis Neuss vor.

## 5.3 Maßnahmenprogramm im ÖPNV

### 5.3.1 Übersicht

Das Maßnahmenprogramm im ÖPNV stellt die relevanten Maßnahmen zur kurzfristigen **Weiterentwicklung des straßengebundenen ÖPNV** (Stadt-/Straßenbahn sowie Bus) im Rhein-Kreis Neuss bis zum Jahr 2013 dar und berücksichtigt das Maßnahmenprogramm im SPNV. Die Maßnahmen sind unterteilt nach den kreisangehörigen Kommunen des Rhein-Kreises Neuss.

### **5.3.2 Stadt Dormagen**

Nach Einführung des Stadtbussystems in der Stadt Dormagen im Jahr 1997 stehen nach umgesetzter Systemkonsolidierung zurzeit keine konkreten Maßnahmen zur Weiterentwicklung des lokalen ÖPNV an.

### **5.3.3 Stadt Grevenbroich**

Die Stadt Grevenbroich verfolgt mittel- bis langfristig die im Verkehrsentwicklungsplan 2003 enthaltenen Zielkonzepte für den ÖPNV.

#### **5.3.3.1 ÖPNV-Anbindung des Entwicklungsgebietes „Hundert Morgen“**

- Maßnahme: Einbeziehung des Entwicklungsgebietes „Hundert Morgen“ in Grevenbroich-Kapellen in den Linienvorlauf der Linie 870 Neuss - Jüchen
- Veranlasser: Stadt Grevenbroich
- Hintergrund: Der 1. Bauabschnitt eines neuen Wohngebiets mit 700 Wohneinheiten wird ca. 2008 fertig gestellt und soll durch eine neue Haltestelle an die Linie 870 angebunden werden.
- Realisierung: ca. 2008 / 2009
- Abstimmung: lokal, Prüfung durch Kommune

### **5.3.4 Gemeinde Jüchen**

Es sind aktuell keine neuen Maßnahmen vorgesehen.

### **5.3.5 Stadt Kaarst**

Es sind aktuell keine neuen Maßnahmen vorgesehen.

### **5.3.6 Stadt Korschenbroich**

Es sind aktuell keine neuen Maßnahmen vorgesehen.

### **5.3.7 Stadt Meerbusch**

#### **5.3.7.1 Neue Stadtbahn-Linie U 81 D-Messe - Neuss-Rheinparkcenter**

- **Maßnahme:** Bau einer neuen Stadtbahnlinie U 81 Düsseldorf-Messe - Lörick - Meerbusch-Büderich Süd - Neuss-Am Kaiser - Neuss Mitte - Neuss-Rheinparkcenter auf teilweise neuer Trasse im Zuge der neuen Stadtbahn-Rheinquerung D-Messe – Lörick
- **Veranlasser:** Stadt Düsseldorf
- **Hintergrund:** Die Stadt Düsseldorf verfolgt den Bau einer neuen Stadtbahn-Rheinquerung zwischen Düsseldorf-Messe und Lörick. Im Zuge dieser Querung wird der Bau einer neuen Stadtbahntrasse zwischen Düsseldorf-Messe und Düsseldorf-Am Handweiser verfolgt. Weiter ist geplant, die Strecke in östlicher Richtung bis zum Flughafen Düsseldorf zu verlängern. Aus Sicht der Stadt Düsseldorf ist eine mittel- bis langfristige Realisierung (nach 2015) vorgesehen.
- **Realisierung:** mittel- bis langfristig (nach 2015)
- **Abstimmung:** benachbarter Aufgabenträger, höherer Abstimmungsbedarf; seitens der Stadt Düsseldorf erfolgt eine Abstimmung der konkreten Linienkonzeption mit den betroffenen Aufgabenträgern und Städten rechtzeitig im Rahmen der Umsetzung des Vorhabens

### **5.3.8 Stadt Neuss**

#### **5.3.8.1 Neue Stadtbahn-Linie U 81 D-Messe - Neuss-Rheinparkcenter**

- **Maßnahme:** Bau einer neuen Stadtbahnlinie U 81 Düsseldorf-Messe - Lörick - Meerbusch-Büderich Süd - Neuss-Am Kaiser - Neuss Mitte - Neuss-Rheinparkcenter auf teilweise neuer Trasse im Zuge der neuen Stadtbahn-Rheinquerung D-Messe – Lörick
- **Veranlasser:** Stadt Düsseldorf
- **Hintergrund:** Die Stadt Düsseldorf verfolgt den Bau einer neuen Stadtbahn-Rheinquerung zwischen Düsseldorf-Messe und Lörick. Im Zuge dieser Querung wird der Bau einer neuen Stadtbahntrasse zwischen Düsseldorf-Messe und Düsseldorf-Am Handweiser verfolgt, die auf Neusser Stadtgebiet in den Entwicklungsbereich „Hammfeld“ (mit Endpunkt Neuss-Rheinparkcenter) weitergeführt werden soll.

- Realisierung: mittel- bis langfristig (nach 2015)
- Abstimmung: benachbarter Aufgabenträger, höherer Abstimmungsbedarf; seitens der Stadt Düsseldorf erfolgt eine Abstimmung der konkreten Linienkonzeption mit den betroffenen Aufgabenträgern und Städten rechtzeitig im Rahmen der Umsetzung des Vorhabens

### 5.3.9 **Gemeinde Rommerskirchen**

#### 5.3.9.1 **Anbindung der nördlichen Ortsteile an die Ortsmitte**

- Maßnahme: Eine umsteigefreie Anbindung der nördlichen Ortsteile an die Ortsmitte ist zu prüfen.
- Veranlasser: Gemeinde Rommerskirchen
- Hintergrund: Verbesserung der innerörtlichen Beziehungen
- Realisierung: kurzfristig
- Abstimmung: lokal

#### 5.3.10 **Maßnahmenübersicht**

Die Maßnahmenübersicht in Bild 5-2 stellt synoptisch alle **ÖPNV-Linien im Rhein-Kreis Neuss sowie die ggf. die Linie betreffenden kurzfristigen Maßnahmen** zur Weiterentwicklung des ÖPNV (Zeitraum 2008 - 2013) dar. Das Maßnahmenprogramm unterscheidet nach Maßnahmen bzgl.

- **Linienverlauf**  
Angabe aller durch die Linie bedienten Stadt- bzw. Gemeindeteile, Orte außerhalb des Rhein-Kreises Neuss sind nur auszugsweise angegeben und beispielhaft zu verstehen.
- **Netz**  
Unter der Rubrik Netz sind Maßnahmen zur Veränderung des Linienverlaufs einer Linie aufgeführt.
- **Bedienung**  
Angabe von geplanten Veränderungen der Bedienungshäufigkeit einer Linie. Angegeben ist jeweils der Grundtakt, d.h. das Grundraster der Bedienung, das in der Nebenverkehrszeit an Montagen – Freitagen angeboten wird, darüber hinaus ist eine ggf. häufigere Bedienung während der Hauptverkehrszeit oder eine ggf. seltenere

Bedienung in der Schwachverkehrszeit abhängig von der konkreten Liniennachfrage zu gestalten.

- **Realisierung**  
Sofern ein Realisierungszeitpunkt der Maßnahme (z. B. aufgrund externer Randbedingungen) erkennbar ist, wird der voraussichtliche Zeitpunkt der Umsetzung angegeben.
- **Anmerkungen**  
Zusammenfassung linienbezogener Besonderheiten (z. B. Linie verkehrt abschnittsweise nur zu Zwecken der Schülerbeförderung) oder optionaler Maßnahmen, die nicht unmittelbar Bestandteil des Maßnahmenprogramms dieses Nahverkehrsplans sind.



Maßnahmenübersicht							
Nr.	Linie	Linienverlauf	Netz	Bedienung	Produkt	Realisierung	Anmerkungen
<b>Schnellverkehrslinien Bus</b>							
SB 51	D-Flughafen - Meerbusch - Kaarst	Düsseldorf-Flughafen - Düsseldorf, Nordfriedhof - Landsknecht - Büderich - Broicherseite - Kaarst Mitte-Kaarst Bahnhof		unverändert (60'-Grundtakt)	StädteSchnellBus	-	Die Stadt Düsseldorf plant die Linie bis zum Gewerbegebiet Düsseldorf - Lichtenbroich-West zu verlängern und das Angebot in der HVZ durch Verstärkerfahrten zwischen Lörick / Seestern und Flughafen-Bahnhof zu ergänzen.
SB 85	Neuss-Neusserfurth - Düsseldorf	Neusserfurth - Vogelsang Süd - Düsseldorf-Handweiser - Düsseldorf Hbf	unverändert		StädteSchnellBus		
SB 86	Willich Mönchheide 2 –Kaarster See	Willich Mönchheide 2 – Schiefbahn – Kaarst – Kaarster See		(60'-Grundtakt)	StädteSchnellBus		
094	Viersen Busbf – Kaarster See S-Bahn	Viersen Busbf – Willich – Neersen - Kaarster See S-Bahn					
<b>Stadtbahn/Straßenbahn</b>							
U 70	Krefeld - Meerbusch - Düsseldorf	Krefeld, Rheinstraße - Hoterheide - Bover - Haus Meer - Landsknecht - Düsseldorf Hbf	unverändert	unverändert (verkehrt nur während HVZ)	U-Stadtbahn	-	Linie hält nur an ausgewählten Stadtbahnhaltestellen
U 74	Neuss - Düsseldorf - D-Holthausen	Neuss - Neuss Am Kaiser Bf - Düsseldorf-Handweiser - Düsseldorf- Lörick - Düsseldorf Hbf - Düsseldorf- Holthausen		unverändert (verkehrt nur während HVZ)	U-Stadtbahn		
U 75	Neuss Hbf - Düsseldorf - D-Eller	Neuss Hbf - Neuss Am Kaiser - Düsseldorf-Handweiser - Düsseldorf Hbf - Düsseldorf- Eller	unverändert		U-Stadtbahn		
U 76	Krefeld - Meerbusch - Düsseldorf	Krefeld, Rheinstraße - Görgesheide - Hoterheide - Bover - Haus Meer - Forsthaus - Landsknecht - Düsseldorf- Lörick - Düsseldorf Hbf	unverändert	unverändert (20'-Grundtakt)	U-Stadtbahn	-	
704	Neuss - Düsseldorf - D-Derendorf	Neuss, Stadthalle - Rheinpark-Center Süd - Düsseldorf-Unterbilk - Düsseldorf Hbf - Düsseldorf, Merziger Straße	unverändert	unverändert (verkehrt nur während HVZ)	Straßenbahn	-	
709	Neuss - Düsseldorf - D-Grafenberg	Neuss, Theodor-Heuss-Platz - Neuss Hbf - Neuss Mitte - Rheinpark-Center Süd - Düsseldorf-Unterbilk - Düsseldorf Hbf - Düsseldorf, Staufenbergplatz	unverändert	unverändert (10'-Grundtakt)	Straßenbahn	-	
<b>Regionalverkehrslinien</b>							
827	Neuss-Norf - D-Am Steinberg	Neuss, Norf Bf - Grimlinghausen - Düsseldorf-Universität - Uni-Kliniken - Düsseldorf-Am Steinberg	unverändert	unverändert (60'-Grundtakt)	Regionalbus	-	
828	Neuss - Meerbusch - D-Oberkassel	Neuss-Stadthalle - Neuss Mitte - Neuss Hbf - Weißenberg - Vogelsang Süd - Büderich Süd - Düsseldorf- Belsenplatz	unverändert	unverändert (60'-Grundtakt)	Regionalbus	-	
830	Meerbusch-Lank - Neuss	Lank-Latum - Strümp - Haus Meer - Büderich - Büderich Süd - Düsseldorf- Handweiser - Neuss, Am Kaiser - Neuss Hbf - Neuss Mitte	Verlängerung des Linienwegs um den Abschnitt Neuss Mitte - Neuss Stadthalle im Zuge der Auffassung des Busbahnhofs in Neuss	unverändert (60' bzw. 20'-Grundtakt)	Regionalbus	-	
831	Moers - Meerbusch	Moers - Krefeld-Uerdingen - Lank- Latum - Strümp - Haus Meer	unverändert	unverändert (20'-Grundtakt)	Regionalbus	-	
833	D-Oberkassel - Neuss Am Kaiser	Düsseldorf-Oberkassel, Belsenplatz - Neuss, Am Kaiser	unverändert	unverändert (verkehrt im Abschnitt Düsseldorf, Nikolaus-Knopp-Platz - Neuss, Am Kaiser nur während der HVZ)	Regionalbus	-	

Maßnahmenübersicht							
Nr.	Linie	Linienverlauf	Netz	Bedienung	Produkt	Realisierung	Anmerkungen
851	Kaarst - Neuss - Neuss-Uedesheim	Broicherdorf - Kaarst Mitte - Neusserfurth Nord - Neusserfurth - Neuss Hbf - Neuss Mitte - Gnadental - Grimlinghausen - Stüttgen - Uedesheim	unverändert		Regionalbus	-	
852	Kaarst - Neuss - Neuss-Norf	Kaarst Ost - Kaarst Mitte - Neusserfurth Nord - Neusserfurth - Neuss Hbf - Neuss Mitte - Gnadental - Grimlinghausen - Derikum - Norf	unverändert		Regionalbus	-	
858	Neuss - Grevenbroich	Neuss-Stadthalle - Kapellen - Wevelinghoven Bf - Kapellen - Wevelinghoven Nord - Wevelinghoven Süd - Grevenbroich Mitte - Grevenbroich Bf - Elsen	unverändert	unverändert (60'-Grundtakt)	Regionalbus	-	
862	D-Oberkassel - Kaarst - Viersen	Düsseldorf-Oberkassel, Belsenplatz - Vogel-sang Süd - Neusserfurth - Kaarst Ost - Kaarst Mitte - Broicherdorf - Kaarster See Bf - Willich-Schiefbahn - Willich-Neersen - Viersen	unverändert		Regionalbus		
863	Neuss-Neusserfurth - D-Nordfriedhof	Neusserfurth - Vogelsang Süd - Düsseldorf-Handweiser - Düsseldorf- Nordfriedhof	unverändert	unverändert (60'-Grundtakt)	Regionalbus	-	
864	D-Heerd - Neuss - MG-Giesenkirchen	Düsseldorf-Heerd - Düsseldorf- Handweiser - Neuss Am Kaiser Bf - Neuss Mitte - Neuss West - Grefrath - Lüttenglehn - Glehn - Schlich - Liedberg - Mönchengladbach- Giesenkirchen			Regionalbus		
869	Neuss - Grevenbroich	Neuss-Stadthalle - Neuss Süd Bf - Pomona - Reuschenberg - Holzheim - Kapellen - Wevelinghoven Nord - Wevelinghoven Süd - Grevenbroich - Grevenbroich Bf	unverändert		Regionalbus		
870	Jüchen - Neuss	Jüchen Mitte - Gierath - Bedburdyck - Hemmerden - Röckrath - Grefrath - Neuss-West - Neuss Mitte	Einbeziehung des Entwicklungsgebietes "Hundert Morgen" (Stadt Grevenbroich) in den Linienverlauf	unverändert (60'-Grundtakt)	Regionalbus	kurzfristig (nach Erschließung des Entwicklungsgebietes "Hundert Morgen")	
871	Grevenbroich - Rommerskirchen - Dormagen	Grevenbroich Bf - Grevenbroich Mitte - Ertwerk - Allrath - Sinsteden - Vanikum - Eckum - Rommerskirchen Bf - Butzheim/Nettesheim - Frixheim - Anstel - Knechtsteden - Delhoven - Horrem - Dormagen Bf - Dormagen Markt		unverändert (60'-Grundtakt)	Regionalbus	-	
872	Neuss - Rommerskirchen	Neuss Mitte - Neuss Süd Bf - Pomona - Reuschenberg - Speck/Wehl - Neukirchen - Hülchrath - Hoeningen - Widdeshoven - Evinghoven - Anstel - Frixheim - Butzheim/Nettesheim - Rommerskirchen Bf - Eckum - Vanikum		unverändert (120' bzw. 60'- Grundtakt)	Regionalbus	-	
873	Neuss - Dormagen-Gohr	Neuss Landestheater/Zollstraße - Neuss Mitte - Neuss Süd Bf - Pomona - Reuschenberg - Speck/Wehl - Hülchrath - Neukirchen - Gohr - Broich (- Ückerath - Nievenheim - Horrem - Dormagen Bf - Dormagen Markt)			Regionalbus		verkehrt im Abschnitt Dormagen-Gohr - Dormagen Markt nur zu Zwecken der Schülerbeförderung (Bedarfsverkehr)
874	Neuss - Dormagen-Gohr	Neuss Rheinpark-Center Bf - Neuss Mitte - Gnadental - Erfttal - Norf - Schlicherum - Rosellen - Gohr - Broich (- Anstel - Frixheim - Butzheim/Nettesheim - Rommerskirchen Bf - Eckum - Vanikum)			Regionalbus		verkehrt im Abschnitt Dormagen-Gohr - Rommerskirchen-Vanikum nur zu Zwecken der Schülerbeförderung (Bedarfsverkehr)

Maßnahmenübersicht							
Nr.	Linie	Linienverlauf	Netz	Bedienung	Produkt	Realisierung	Anmerkungen
875	Neuss - Dormagen	Neuss Landestheater/Zollstraße - Neuss Mitte - Gnadental - Grimlinghausen - Stüttgen - Sankt Peter - Stürzelberg - Zons - Nachtigall - Dormagen Nord - Dormagen Bf			Regionalbus		
877	Neuss - Grevenbroich-Langwaden	Neuss Landestheater/Zollstraße - Neuss Mitte - Neuss Süd Bf - Pomona - Reuschenberg - Holzheim - Kapellen Wevelinghoven Bf - Kapellen - Neubrück/Mühlrath - Münchrath - Hülchrath - Langwaden (- Hoeningen - Widdeshoven - Evinghoven - Anstel)			Regionalbus		verkehrt im Abschnitt Grevenbroich - Langwaden - Rommerskirchen - Anstel im Bedarfsverkehr
878	Grevenbroich - Neuss-Norf - Neuss-Stüttgen	Grevenbroich Bf - Grevenbroich Mitte - Wevelinghoven Süd - Wevelinghoven Nord - Langwaden - Hülchrath - Neukirchen - Speck/Wehl - Hoisten - Norf S - Elvekum - Stüttgen			Regionalbus		verkehrt im Abschnitt Grevenbroich - Wevelinghoven sowie Norf - Stüttgen im Bedarfsverkehr, Optional: Zusammenfassung mit einer anderen Linie zur Schaffung einer Schnellverbindung Grevenbroich - Neuss-Allerheiligen - Düsseldorf- Universität
971	Rommerskirchen - Bergheim	Rommerskirchen Bf - Gill - Bergheim	unverändert	unverändert (60'-Grundtakt)	Regionalbus	-	VRS-Tarif
016	MG-Wickrath - Korschenbroich	Korschenbroich Bf - Korschenbroich Mitte - Neersbroich - Mönchengladbach-Rheydt - Mönchengladbach-Wickrath	unverändert	unverändert (40'-Grundtakt)	Regionalbus	-	
021	MG-Giesenkirchen - Korschenbroich	Korschenbroich Bf - Korschenbroich Mitte - Neersbroich - Mönchengladbach-Giesenkirchen	unverändert	unverändert (verkehrt nur während HVZ)	Regionalbus	-	
029	Mönchengladbach - Korschenbroich	Korschenbroich Bf - Korschenbroich Mitte - Raderbroich – Herrenshof - Mönchengladbach Hbf	unverändert	unverändert (60'-Grundtakt)	Regionalbus	-	Verkehrt im Abschnitt Herrenshof, Neersener Weg und Friederich-Kreuzerstrasse nur zu Zwecken der Schülerbeförderung (Bedarfsverkehr)
031	Mönchengladbach - Korschenbroich - Liedberg	Mönchengladbach - Korschenbroich Mitte - Pesch - Drölschholz - Liedberg (- Schlich - Glehn - Steinforth)	unverändert	unverändert (60'-Grundtakt)	Regionalbus	-	verkehrt im Abschnitt Liedberg - Steinforth nur zu Zwecken der Schülerbeförderung (Bedarfsverkehr)
057	Krefeld-Inrath - Krefeld – Meerbusch	Bösinghoven - Krefeld	unverändert	unverändert (30'-Grundtakt)	Regionalbus	-	
071	Meerbusch - Willich - Viersen	Meerbusch, Haus Meer - Boverf - Meerbusch-Osterath Bf - Osterath - Willich - Viersen	unverändert	unverändert (60'-Grundtakt)	Regionalbus	-	
097	Mönchengladbach - Jüchen	Mönchengladbach Hbf - Neu-Holz - Hochneukirch - Hochneukirch Bf - Neu-Otzenrath - Neuspenrath - Hackhausen - Schaan - Kelzenberg - Garzweiler - Jüchen Mitte		unverändert (30')	Regionalbus	-	
098	Jüchen - Grevenbroich	Jüchen Mitte - Gubberath - Gierath - Bedburdyck - Eisen - Neu Eifgen/Laach - Grevenbroich Bf - Grevenbroich Mitte (- Ertwerk)	unverändert	unverändert (60'-Grundtakt)	Regionalbus	-	verkehrt im Abschnitt Grevenbroich - Ertwerk im Bedarfsverkehr; Linie ist umlauffechnisch mit Linie 097 verknüpft;
<b>Stadt-/Ortsverkehrslinien – Stadt Dormagen</b>							
881	Bahnhof - Marktplatz - Hackenbroich	Dormagen Bf - Dormagen Markt - Hackenbroich	unverändert	unverändert (30'-Grundtakt)	StadtBus	-	Stadtbus Dormagen

Maßnahmenübersicht							
Nr.	Linie	Linienvverlauf	Netz	Bedienung	Produkt	Realisierung	Anmerkungen
882	Marktplatz - Bahnhof - TOP West - Hackenbroich	Dormagen Bf - TOP-West - Hackenbroich	unverändert	unverändert (30'-Grundtakt)	StadtBus	-	Stadtbus Dormagen Der Liniennast Marktplatz-Dormagen Bf ist bis auf eine Fahrt samstags zum 04.01.2009 entfallen.
883	Marktplatz - Bahnhof - Straberg - Nievenheim - Gohr	Dormagen Markt - Dormagen Bf - Horrem - Delhoven - Knechtsteden - Straberg - Nievenheim - Ückerath - Gohr - Broich	unverändert	unverändert (60'-Grundtakt)	StadtBus	-	Stadtbus Dormagen
884	Marktplatz - Bahnhof - Nievenheim Bf	Dormagen Markt - Dormagen Bf - Horrem - Nievenheim - Ückerath - Nievenheim Bf	unverändert	unverändert (30' bzw. 60'-Grundtakt)	StadtBus	-	Stadtbus Dormagen
885	Marktplatz - Köln-Worringen Bf - Hackenbroich - Nievenheim Bf	Dormagen Markt - Bayerwerk - Köln-Worringen Bf - Hackenbroich - Delhoven - Knechtsteden - Straberg - Nievenheim - Ückerath - Nievenheim Bf	unverändert	unverändert (60'-Grundtakt)	StadtBus	-	Stadtbus Dormagen
886	Bahnhof - Marktplatz - Stürzelberg - Nievenheim Bf	Rheinfeld - Dormagen Marktplatz - Dormagen Bf - Zons - Stürzelberg - St., Peter - Delrath - Nievenheim Bf	unverändert	unverändert (30'-Grundtakt)	StadtBus	-	Stadtbus Dormagen Zur Erschließung neuer Wohngebiete änderte sich der Linienweg zum 04.01.2009, wie folgt: Rheinfeld - Dormagen Marktplatz - Dormagen Bf - Zons - Stürzelberg - St., Peter - Delrath - Nievenheim Bf
NE 2	Bahnhof - Stürzelberg - Nievenheim Bf - Nievenheim Gesamtschule	Dormagen Bf - Dormagen Markt - Zons - Stürzelberg - Delrath - Nievenheim Bf - Nievenheim Gesamtschule	unverändert	unverändert (nur während SVZ)	StadtBus	-	Stadtbus Dormagen; Ergänzungslinie im Abendverkehr
WE 1	Marktplatz - Bahnhof - Hackenbroich - Nievenheim - Gohr	Marktplatz - Dormagen Bf - Hackenbroich - Delhoven - Straberg - Nievenheim - Ückerath - Gohr - Broich	unverändert	unverändert (nur während SVZ)	StadtBus	-	Stadtbus Dormagen; Ergänzungslinie im Wochenendverkehr
WE 2	Bahnhof - Marktplatz - Stürzelberg - Nievenheim Bf - Nievenheim Gesamtschule	Rheinfeld - Dormagen Marktplatz - Dormagen Bf - Zons - Stürzelberg - St., Peter - Delrath - Nievenheim Bf - Nievenheim Gesamtschule	unverändert	unverändert (nur während SVZ)	StadtBus	-	Stadtbus Dormagen; Ergänzungslinie im Wochenendverkehr Zur Erschließung neuer Wohngebiete änderte sich der Linienweg zum 04.01.2009, wie folgt: Rheinfeld - Dormagen Marktplatz - Dormagen Bf - Zons - Stürzelberg - St., Peter - Delrath - Nievenheim Bf
NE 1/ALT 1	Bahnhof - Hackenbroich - Nievenheim - Gohr	Dormagen Bf - Hackenbroich - Delhoven - Knechtsteden - Straberg - Nievenheim (- Ückerath - Gohr - Broich)	unverändert	unverändert (nur während SVZ)	StadtBus, AnrufLinien-Taxi im Abschnitt Nievenheim - Broich	-	Stadtbus Dormagen; Ergänzungslinie im Abendverkehr; Abschnitt Nievenheim - Broich wird durch AnrufLinienTaxi bedient
ALT2	Bahnhof - Horrem (AnrufLinienTaxi)	Dormagen Bf - Horrem	unverändert	unverändert (nur während SVZ)	AnrufLinienTaxi	-	Anruf LinienTaxi; verkehrt nur nach vorheriger telefonischer Anmeldung
ALT3	Hackenbroich - Hackhausen	Hackenbroich - Hackhausen			AnrufLinienTaxi		Bedienung ganztägig
ALT4	Nievenheim Bf - Ückerath	Nievenheim Bf - Ückerath			AnrufLinienTaxi		Ergänzungslinie im Wochenendverkehr
ALT5	Dormagen Bf - Rheinfeld	Dormagen Bf - Rheinfeld	ab 04-01-2009	nur SVZ	AnrufLinienTaxi		Ergänzungslinie im Abendverkehr
<b>Stadtbuslinien/Ortsverkehrslinien – Stadt Grevenbroich</b>							
891	Neurath - Kapellen	(Kraftwerk -) Neurath - Frimmersdorf - Frimmersdorf Kraftwerk - Neuenhausen - Südstadt - Grevenbroich Mitte - Grevenbroich Bf - Orken - Noithausen - Hemmerden - Kapellen - Wevelinghoven Bf	Unverändert		StadtBus	-	Stadtbus Grevenbroich; verkehrt im Abschnitt Kraftwerk - Neurath im Bedarfsverkehr; die Stadt Grevenbroich strebt eine Rückkehr zum bisherigen Leistungsangebot an, sofern die Haushaltssituation dies zulässt
892	Gindorf - Rommerskirchen - Hoeningen	Gindorf - Gustorf - Neu-Elfgen/Laach - Grevenbroich Bf - Grevenbroich Mitte - Südstadt - Ertwerk - Allrath - Barrenstein - Oekoven - Evinghoven - Widdeshoven - Hoeningen			StadtBus	-	Stadtbus Grevenbroich; die Stadt Grevenbroich strebt eine Rückkehr zum bisherigen Leistungsangebot an, sofern die Haushaltssituation dies zulässt

Maßnahmenübersicht							
Nr.	Linie	Linienverlauf	Netz	Bedienung	Produkt	Realisierung	Anmerkungen
893	Grevenbroich - Kapellen	Grevenbroich Bf - Grevenbroich Mitte - Wevelinghoven Süd - Wevelinghoven Nord - Kapellen - Kapellen-Wevelinghoven Bf		unverändert (60'-Grundtakt)	StadtBus	-	Stadtbus Grevenbroich; die Stadt Grevenbroich strebt eine Rückkehr zum bisherigen Leistungsangebot an, sofern die Haushaltssituation dies zulässt
<b>Stadtbuslinien/Ortsverkehrslinien – Gemeinde Jüchen</b>							
<b>Stadtbuslinien/Ortsverkehrslinien – Stadt Kaarst</b>							
860	Kaarst - Büttgen	Kaarst Mitte - Kaarster Bf - Holzbüttgen - Linning - Vorst - Driesch - Büttgen		unverändert (20'-Grundtakt)	StadtBus		
861	Kaarst - Holzbüttgen - Kaarst	Kaarst Neusserstrasse – Am Sandfeld - Holzbüttgen – Kaarst Xantener Strasse			Taxibus		
8601	Kaarst-Friedhof – Rathaus – Kaarst-Bf – Büttgen S	Kaarst-Friedhof – Rathaus – Kaarst-Bf – Büttgen S		unverändert	Taxibus		
<b>Stadtbuslinien/Ortsverkehrslinien – Stadt Korschenbroich</b>							
096	Kleinenbroich - Glehn - Steinforth	Kleinenbroich Bf - Glehn - Steinforth - Scherhausen	-		StadtBus		
<b>Stadtbuslinien/Ortsverkehrslinien – Stadt Meerbusch</b>							
829	Meerbusch - Haus Meer – Büderich – D-Handweiser – Neuss-Am Kaiser	Meerbusch - Haus Meer – Büderich - Christuskirche – Meerbusch – Johann-Wienands-Platz – D-Handweiser – Neuss Am Kaiser					
832	Lank - Strümp - Osterath	Lank-Latum - Strümp - Hoterheide - Meerbusch-Osterath Bf - Osterath	unverändert	unverändert (60'-Grundtakt)	StadtBus, Taxibus in der SVZ	-	
839	Haus Meer - Lank - Haus Meer	Lank-Latum - Nierst - Langst-Kierst - Ilverich - Strümp - Haus Meer - Strümp - Schürkesfeld - Bösinghoven - Lank-Latum	unverändert	unverändert (60'-Grundtakt)	StadtBus, Taxibus in der SVZ	-	
<b>Stadtbuslinien/Ortsverkehrslinien – Stadt Neuss</b>							
841	D-Handweiser - Zentrum - Rosellerheide	Düsseldorf-Handweiser - Vogelsang Süd - Neusserfurth - Neuss Hbf - Neuss Mitte - Gnadental - Erfttal - Norf - Allerheiligen – Rosellen	unverändert	unverändert (30'-Grundtakt)	StadtBus	-	
842	Rheinpark-Center - Zentrum - Lukas-krankenhaus	Breslauer Straße - Rheinpark- Center S-Bf - Neuss Mitte - Neuss Hbf - Neuss West (Lukaskrankenhaus)	unverändert	unverändert (20'-Grundtakt)	StadtBus		
843	Neusserfurth - Zentrum - Grefrath	Neusserfurth Nord - Neusserfurth - Neuss Hbf - Neuss Mitte - Neuss Süd Bf - Pomona - Reuschenberg - Holzheim - Holzheim Bf - Grefrath	unverändert	unverändert (30'-Grundtakt)	StadtBus	-	
844	Neusserfurth - Zentrum - Hoisten	Neusserfurth Nord - Neusserfurth - Neuss Hbf - Neuss Mitte - Neuss Süd Bf - Pomona - Reuschenberg - Weckhoven - Hoisten	unverändert	unverändert (30'-Grundtakt)	StadtBus	-	
848	Johanna-Etienne-Krankenhaus - Zentrum - Lukaskrankenhaus	Neusserfurth (Johanna-Etienne- Krankenhaus) - Neuss Hbf - Neuss Mitte - Neuss Süd Bf - Pomona - Neuss West (Lukaskrankenhaus)	unverändert	unverändert (20'-Grundtakt)	StadtBus	-	
849	Lukaskrankenhaus - Zentrum - Erfttal	Neuss West (Lukaskrankenhaus) - Neuss Hbf - Neuss Mitte - Gnadental - Erfttal	unverändert	unverändert (20'-Grundtakt)	StadtBus	-	
850(T)	Rosellen - Uedesheim	Rosellerheide - Rosellen - Allerheiligen - Allerheiligen S - Elvekum - Stüttgen - Uedes-		unverändert (20'/60'-Grundtakt)	StadtBus/Taxi-Bus		

Maßnahmenübersicht							
Nr.	Linie	Linienverlauf	Netz	Bedienung	Produkt	Realisierung	Anmerkungen
854	Vogelsang - Zentrum - Weckhoven	heim Vogelsang - Weißenberg - Neuss Hbf - Neuss Mitte - Gnadental - Selikum - Reuschenberg - Weckhoven	unverändert	unverändert (15'-Grundtakt)	StadtBus	-	
857T	Bauerbahn - Neuss Hbf	Bauerbahn – Klever Straße - Neuss Hbf					
<b>Stadtbuslinien/Ortsverkehrslinien – Gemeinde Rommerskirchen</b>							
<b>Linien im Bedarfsverkehr (Schülerbeförderung)</b>							
865	Grevenbroich-Mülraath / Barrenstein / Neurath - Grevenbroich	Mülhrlath - Münchrath - Hülchrath - Langwaden - Wevelinghoven Nord - Wevelinghoven Süd - Grevenbroich Mitte / Barrenstein - Allrath - Ertwerk - Südstadt - Grevenbroich Mitte - Südstadt - Neuenhausen - Frimmersdorf - Frimmersdorf Kraftwerk - Neurath	unverändert	unverändert (kein Taktverkehr)	Bus	-	Linie dient vorrangig der Schülerbeförderung
866	Kaarst – Vorst – Driesch – Holzbüttgen – Büttgen	Kaarst Mitte - Kaarster Bf - Holzbüttgen Ost - Holzbüttgen - Büttgen	unverändert	unverändert (kein Taktverkehr)	Bus	-	Linie dient vorrangig der Schülerbeförderung
879	Grevenbroich - Rommerskirchen	Grevenbroich - Ertwerk - Allrath - Sinsteden - Vanikum - Eckum - Rommerskirchen Bf - Butzheim/Nettesheim - Frixheim - Anstel - Evinghoven - Widdeshoven - Hoeningen	unverändert	unverändert (kein Taktverkehr)	Bus	-	Linie dient vorrangig der Schülerbeförderung
880	Köln-Worringen Bf - Dormagen Bf - Stürzelberg - Nievenheim - Dormagen-Gohr	Köln-Worringen Bf - Bayerwerk - Dormagen Markt - Dormagen Bf - Nachtigall - Zons - Stürzelberg - Sankt Peter - Delrath - Nievenheim Bf - Nievenheim - Ückerath - Gohr - Broich	unverändert	unverändert (kein Taktverkehr)	Bus	-	Stadtbus Dormagen; Linie dient vorrangig der Schülerbeförderung
885E	Köln-Worringen Bf - Dormagen - Hackenbroich - Nievenheim - Dormagen-Delrath	Köln-Worringen Bf - Hackenbroich - Delhoven - Knechtsteden - Straberg - Nievenheim - Ückerath - Nievenheim Bf - Delrath	unverändert	unverändert (kein Taktverkehr)	Bus	-	Stadtbus Dormagen; Linie dient vorrangig der Schülerbeförderung
975	Grevenbroich - Bedburg - Ertstadt- Liblar	Grevenbroich Mitte - Neu Elfgen/Laach - Gustorf - Gustorf Bf - Bedburg - Bergheim - Kerpen - Horrem - Ertstadt-Liblar		unverändert (kein Taktverkehr)	Bus		verkehrt im Abschnitt Grevenbroich - Bedburg nur zu Zwecken der Schülerbeförderung (Bedarfsverkehr); VRS-Tarif
032	Korschenbroich - Kleinenbroich	Korschenbroich Bf - Korschenbroich Mitte - Pesch - Kleinenbroich Bf - Kleinenbroich Nord - Eickerend	unverändert	unverändert (kein Taktverkehr)	Bus	-	Linie dient vorrangig der Schülerbeförderung
034	Kleinenbroich - Glehn - Lüttenglehn	Kleinenbroich Bf - Kleinenbroich Süd - Glehn - Scherfhausen – Lüttenglehn	unverändert	unverändert (kein Taktverkehr)	Bus	-	Linie dient vorrangig der Schülerbeförderung
090	Damm - Jüchen - Hochneukirch	Damm - Bedburdyck - Gierath - Jüchen - Otzenrath/Spenrath - Hochneukirch - / Damm - Jüchen Schulzentrum - Hochneukirch		<b>Nachfrageorientiertes Angebot</b>	Bus		Linie dient vorrangig der Schülerbeförderung
091	Jüchen - Grevenbroich	Jüchen Mitte - Gubberath - Gierath - Bedburdyck / Neuenhoven - Schlich - Wallrath - Rath - Stessen - Bedburdyck - Aldenhoven - Damm - Hemmerden - Bedburdyck - Elsen - Neu Elfgen/Laach - Grevenbroich Mitte	Einbeziehung der Schulstandorte in der Gemeinde Jüchen (Grund- und weiterführende Schulen) in den Linienverlauf	Ausweitung der Bedienung entsprechend der Nachfrage zu Jüchener Schulstandorten	Bus		Linie dient vorrangig der Schülerbeförderung

## 5.4 Maßnahmenprogramm Infrastruktur

Maßnahmen zur **Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur** betreffen die

- Haltestellenausstattung,
- Fahrzeugausrüstung,
- ÖPNV-Beschleunigung.
- Schwerpunkt des vorliegenden Nahverkehrsplans ist die Konsolidierung der Netzstruktur und Linienbedienung. Die weitere Verbesserung der ÖPNV-Infrastruktur wird weiter verfolgt, jedoch sind der Umsetzung eines Infrastrukturprogramms **enge finanzielle Grenzen** gesetzt.

Maßnahmen zur Verbesserung der **Haltestellenausstattung** sowie zur ÖPNV-Beschleunigung gehen in der Regel auf Aktivitäten der Städte und Gemeinden zurück. Davon unberührt bleibt die Baulastträgerschaft. Sofern es sich nicht um verkehrlich notwendige und gesetzlich vorgeschriebene Ausstattungsmerkmale handelt (z. B. Haltestellenschild oder Aushangfahrplan ist nach der BOKraft Pflichtaufgabe des Verkehrsunternehmens), ist die zweckmäßige Haltestellenausstattung eine freiwillige Aufgabe der Städte und Gemeinden. Die Städte und Gemeinden im Rhein-Kreis Neuss setzen weiterhin im Rahmen ihrer finanziellen Möglichkeiten Maßnahmen zur Verbesserung der Haltestellenausstattung um. Dabei werden die Ziele zur Haltestellenausstattung gemäß Bild 2-7 beachtet.

Die Verbesserung der **Fahrzeugausrüstung** erfolgt weiterhin konsequent, und zwar im Rahmen von Zusatz- oder Ersatzbeschaffungen von Fahrzeugen durch die Verkehrsunternehmen. Dabei werden die Qualitätsziele gemäß Bild 2-8 beachtet.

Maßnahmen zur **Beschleunigung** des ÖPNV sind erforderlich, um die Attraktivität des ÖPNV-Angebotes weiter zu erhöhen und die Betriebswirtschaftlichkeit zu verbessern. Die Städte und Gemeinden im Rhein-Kreis Neuss setzen weiterhin eigenverantwortlich in Zusammenarbeit mit den Straßenbaulastträgern Maßnahmen zur **Beschleunigung** des ÖPNV konsequent um.

## 7 Finanzierungplanung

Der Rhein-Kreis Neuss und die kreisangehörigen Städte und Gemeinden finanzieren im ÖPNV

- **das Leistungsangebot,**

sofern die Betriebskosten nicht durch Fahrgelderlöse und Ausgleichszahlungen/Finanzzuweisungen Dritter (Bund, Land) gedeckt werden, unter Beachtung der vom EuGH aufgestellten Anforderungen (vgl. Kapitel 6.1) bzw. des EU-Rechts,

- **die Infrastrukturmaßnahmen,**

sofern die Kosten von Nahverkehrsinvestitionen nicht durch Zuschüsse nach GVFG und sonstige Landeszuweisungen gedeckt sind.

Der Rhein-Kreis Neuss ist als Zweckverbandsmitglied - ebenso wie die kreisangehörige Stadt Neuss - in das **Finanzierungssystem des Zweckverbands Verkehrsverbund Rhein-Ruhr** eingebunden (§§ 18-20 der Zweckverbandssatzung). Zur organisatorischen Wahrnehmung dieser Aufgabe bedient sich der Rhein-Kreis Neuss in Zusammenarbeit mit allen kreisangehörigen Städten und Gemeinden der Kreisverkehrsgesellschaft Neuss GmbH.

Die im 1. Nahverkehrsplan 1997 in Kapitel 7 dargelegte **Finanzierungsplanung**, die sehr weitgehend auf dem „Bestellerprinzip“ von ÖPNV-Leistungen durch die kreisangehörigen Städte und Gemeinden basiert, wurde entsprechend der Veränderungen der Verkehrsleistungen im Kreisgebiet fortgeschrieben. Grundlage der Finanzierungsplanung sind die Betriebsleistungen der Verkehrsunternehmen je Gebietskörperschaft. An den Grundsätzen der Finanzierungsplanung wird festgehalten, sofern keine zwingenden Gründe wie die Änderung des Finanzierungssystems des ZV VRR auf der Grundlage des geänderten Personenbeförderungsrechts, dies erfordern.

Vor dem Hintergrund der angespannten Haushaltslage des Rhein-Kreises Neuss und seiner kreisangehörigen Kommunen besteht die Notwendigkeit, die ÖPNV-bedingten Ausgaben innerhalb der nächsten 5 Jahre zu überprüfen (Konsolidierung) und die **Aufwendungen auf maximal heutigem Niveau zu begrenzen**. Verbesserungen im ÖPNV des Rhein-Kreises Neuss können nur dann durchgeführt werden, wenn sie kostenneutral sind.

Neben den Investitionszuschüssen nach GVFG und sonstigen Landeszuweisungen erhält der Kreis als Aufgabenträger für den ÖPNV nach § 3 (1) des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW) nach § 11 (2) eine Pauschale, die für Zwecke des ÖPNV zu verwenden ist oder an öffentliche und private Verkehrsunternehmen, Gemeinden, Zweckverbände, Eisenbahnunternehmen oder juristische Personen des privaten Rechts, die Zwecke des ÖPNV verfolgen, weiterzuleiten ist.



Die Verteilung der nach § 12 ÖPNVG NRW pauschalierten Zuwendungen, die insbesondere für Infrastrukturmaßnahmen sowie für sonstige Investitionsmaßnahmen des ÖPNV bestimmt sind, erfolgt im Bereich des VRR nicht durch die Aufgabenträger, sondern verbundweit durch den Zweckverband Verkehrsverbund Rhein-Ruhr.

Die im Rhein-Kreis Neuss beabsichtigten **Investitionsmaßnahmen** zur Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur sind in Bild 7-1 dargestellt.

Investitionsplanung Infrastruktur				
Vorhabenträger.	Maßnahme	Kosten (Mio €)	Zuwendungsfähige Kosten (Mio €)	Änderungsvorschläge/Kommentar
Stadt Grevenbroich	Neubau einer P+R-Anlage am Bahnhof Grevenbroich-Kapellen (222 P) und einer Fußgängerüberführung	1,74	1,74	1. Bauabschnitt 109 P+R-Plätze, 0,64 Mio € 2. Bauabschnitt 0,62 Mio € 3. Bauabschnitt 0,48 Mio €
	Erweiterung der P+R-Anlage am Bahnhof Grevenbroich um 37 Plätze	0,12	0,12	neu
	Bau einer P+R-Anlage am Haltepunkt Gustorf mit 50 P+R- und 13 B+R -Plätzen	0,3	0,3	neu
Stadt Korschenbroich	Attraktivitätssteigernde Maßnahmen an Bushaltestellen in Korschenbroich	2,2	2,2	
Stadt Meerbusch	Haltestellenneubau in Meerbusch			Finanzierung durch Eigenmittel der Stadt Meerbusch
	Haltestellen in Meerbusch, 2. BA			Finanzierung durch Eigenmittel der Stadt Meerbusch
Stadt Neuss	Verknüpfungspunkt S-Bahn/Bus am Theodor-Heuss-Platz (Hauptbahnhof)	1,0	0,9	
	P/B+R-Anlage am S-Bahnhof Neuss-Norf (116P + 40 Boxen)	0,9	0,8	
	ÖPNV-Trasse Hammfeld 1 in Neuss	25,8	23,7	
Gemeinde Rommerskirchen	Neugestaltung des Bahnhofsgeländes mit Bahnhofsvorplatz, ZOB, B+R-Anlage, Buswendeplatz, P+R-Anlage etc.	1,225	1,225	

Bild 7-1: Investitionsplanung Infrastruktur für den ÖPNV im Rhein-Kreis Neuss 2008 - 2013