

Antrag auf Durchführung von Großraum- und/oder Schwertransporten

| | |
|--|--|
| <p><i>Vom Antragsteller auszufüllen</i></p> <p>Antragsteller:</p> <p>Geschäftszeichen:</p> <p>e-Mail:</p> <p>Telefon: Telefax:</p> <p>Zur Verfügung von:</p> <p>Verantwortlicher Disponent/in:</p> | <p style="text-align: center;">Nur von der Behörde auszufüllen</p> <p>Sachbearbeiter/in:</p> <p>Telefon (Durchwahl): Telefax:</p> <p>Zimmer Nr.: Aktenzeichen:</p> <p>E-Mail:</p> <p>Behörde / Anschrift:</p> |
|--|--|

Ich/Wir beantrage(n) gem. §§ 44, 46 und 47 StVO eine

| | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO zur Durchführung von Großraum- und/oder Schwertransporten; die erforderliche(n) Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVZO lag(en) der Erlaubnisbehörde vor. | <input type="checkbox"/> Einzel- <input type="checkbox"/> Dauer- <input type="checkbox"/> Ausnahmegenehmigung gem. §§ 46 Abs. 1 Nr. 5 und 46 Abs. 1 Nr. 2 StVO zur Beförderung von Ladungen mit Überbreite, Überhöhe und/oder Überlänge und zur Benutzung von Autobahnen oder Kraftfahrstraßen. |
|---|---|

| | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--------------------|------------------|--------|------|--------------------|
| 1. | Für die Zeit vom | bis einschließlich | Fahrten (Anzahl) | Konvoi | | Zahl der Fahrzeuge |
| | | | | ja | nein | |
| <input type="checkbox"/> Last- | Von (Abgangsort und genaue Anschrift der Ladestelle) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Leer- | nach (Empfangsort und genaue Anschrift der Empfangsstelle) | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------|------------|-----------|---------------------------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2. | Kraftfahrzeug - Art | Ladung | | | | | | | | | |
| | Anhänger - Art | | | | | | | | | | |
| | Kennzeichen | Kraftfahrzeug | | | | | Anhänger | | | | |
| | Gesamt- | länge (m) | breite (m) | höhe (m) | Transporthöhe absenkbar auf (m) | Gewicht (tatsächlich) (t) | | | | | |
| | Leer fahrt | | | | | Zugfahrzeug (t) | Anhänger (t) | | | | |
| | Last fahrt | | | | | | | | | | |
| | Die Ladung ragt nach vorn m nach hinten m über das Fahrzeug hinaus. | | | | | | | | | | |
| Last- fahrt - Achskonfiguration | Last fahrt Achsfolge | 1. Achse | 2. Achse | 3. Achse | 4. Achse | 5. Achse | 6. Achse | 7. Achse | 8. Achse | 9. Achse | 10. Achse |
| | Achslast in t | | | | | | | | | | |
| | Achsabstand in m | X | | | | | | | | | X |
| | Räder je Achse | | | | | | | | | | |
| | Last fahrt Achsfolge | 10. Achse | 11. Achse | 12. Achse | 13. Achse | 14. Achse | 15. Achse | 16. Achse | 17. Achse | 18. Achse | 19. Achse |
| | Achslast in t | X | | | | | | | | | |
| Achsabstand in m | X | | | | | | | | | X | |
| Räder je Achse | X | | | | | | | | | X | |
| | Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast m Spurweite m zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen. | | | | | | | | | | |

| | | |
|------------|----------------------------|---------------------------------------|
| 3.1 | Fahrtweg / Geltungsbereich | <input type="checkbox"/> siehe Anlage |
|------------|----------------------------|---------------------------------------|

Formular nach RGST 2013 - Vers. 01/14

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Leerfahrt - Achskonfigurationen | Ab hier ausfüllen, wenn eine erlaubnispflichtige Leerfahrt beantragt wird. | | | | | | | | | | |
| | Leerfahrt Achsfolge | 1. Achse | 2. Achse | 3. Achse | 4. Achse | 5. Achse | 6. Achse | 7. Achse | 8. Achse | 9. Achse | 10. Achse |
| | Achslast in t | | | | | | | | | | |
| | Achsabstand in m | X | | | | | | | | | X |
| | Räder je Achse | | | | | | | | | | |
| | Leerfahrt Achsfolge | 10. Achse | 11. Achse | 12. Achse | 13. Achse | 14. Achse | 15. Achse | 16. Achse | 17. Achse | 18. Achse | 19. Achse |
| | Achslast in t | X | | | | | | | | | |
| | Achsabstand in m | X | | | | | | | | | X |
| | Räder je Achse | X | | | | | | | | | |

3.2 Fahrtweg / Geltungsbereich der Leerfahrt siehe Anlage

| | | |
|----------|-------------------------------|------------------------|
| Optional | Antragsrelevante Mitteilungen | Referenz-Antragsident: |
| | | |

Ab hier immer auszufüllen.

I. Bescheinigungen

Bei Transporten über mehr als 250 km Wegstrecke mit Fahrzeugen, deren Maße und Gewichte die Grenzwerte in Nr. V. 4 / Nr. III. 4 VwV-StVO zu § 29 Abs. 3 / § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO überschreiten, sind beizufügen:

- 1. Wenn Fahrzeuge einschließlich Ladung bis zu 4,20 m breit oder 4,80 m hoch sind,**
eine Bescheinigung der für den Versandort zuständigen Güterabfertigung darüber, ob und ggf. innerhalb welcher Fristen und unter welchen Gesamtkosten die Schienenbeförderung bzw. eine gebrochene Beförderung Schiene/Straße möglich ist.
- 2. Wenn Fahrzeuge einschließlich Ladung mehr als 4,20 m breit oder 4,80 m hoch sind oder ein Gewicht von 72 t überschreiten,**
eine Bescheinigung der nächsten Wasser- und Schifffahrtsdirektion darüber, ob und ggf. innerhalb welcher Fristen und unter welchen Gesamtkosten die Beförderung auf dem Wasser bzw. eine gebrochene Beförderung Wasser/Straße möglich ist.

Die Bescheinigung(en) liegt/liegen dem Antrag bei: ja nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil

(ausführliche Begründung)

II. Handelt der Antragsteller im Auftrag eines anderen, ist eine Vollmacht diesem Antrag beizufügen.

Erklärung zur Haftung

Mir/Uns ist bekannt, dass der Transport eine straßenrechtliche Sondernutzung darstellt und ich/wir alle Kosten zu übernehmen haben, die dem Träger der Straßenbaulast durch die Sondernutzung entstehen.

Mir/Uns ist bekannt, dass der/die Straßenbaulastträger und die Straßenverkehrsbehörde keine Gewähr dafür übernehmen, dass die Straßen samt Zubehör durch die Sondernutzung uneingeschränkt benutzt werden können und den/die Straßenbaulastträger im Rahmen der Sondernutzung keinerlei Haftung wegen Verletzung der Versicherungspflicht trifft.

Ort, Datum

Unterschrift Firmenstempel

Im Fall qualifizierter elektronischer Signatur entfallen Unterschrift und Firmenstempel